

EHITUSKIRJELDUS

1 ÜLDIST	2
1.1 Lähteandmed	2
1.2 Normatiivne baas	2
1.3 Töövõtu maht	2
1.4 Kontroll ja ekspluatatsioon võtmise:	3
2. VÄLISVÕRGUD	3
2.1 Projektlahenduse kirjeldus	3
2.1.2 Tehniline lahendus	3
2.1.3 Torustike, kaevude rajamissügavus ja vahekaugus (torude omavaheline kaugus ja kaugus kaeviku servadest)	3
3. KASUTATAVATE MATERJALIDE KIRJELDUS	4
3.2 Kinnitusvahendid, tihendid ja määrdeained	4
3.3 Kaevud	4
4. EHITUSTÖÖDEST	5
4.1 Üldine kirjeldus	5
4.2 Tasandus aluskiht torudele	6
4.3 Algtagastäide	6
4.4 Lõpu tagastäide	7
4.5 Teekatte taastamine	7
4.6 Korrastustööd	8
5. TORUSTIKE KATSETAMINE	9
5.1 Üldist	9
5.2 Isevoolse torustiku katsetamine	9
5.2.1 Isevoolse torustiku kontrollimine infiltratsioonile	9
5.3 Isevoolsete kanalisatsioonitorustike läbipesu	9
5.4 Reo- ja sajuveetorustiku hooldamine	9

1 ÜLDIST

Käesolevas projektis on käsitletud Keeni külas Pargi tn 14 maaüksuse liitumist Keeni küla ühiskanaliseerimisega ning kinnistustisest reovee välistrasside ehituse töökirjeldusi eelprojekti mahus.

1.1 Lähteandmed

Antud projekti kavandamise aluseks on järgmised materjalid:

- Aabenest OÜ poolt 10.veebruari 2021 koostatud geodeetiline alusplaan töö nr 21019G

1.2 Normatiivne baas

Antud seletuskirja kavandamise aluseks on järgmised normdokumendid:

- Rajatiste eel- ja põhiprojektid ning nende vaheetapid vastavalt standardile EVS 932:2017 „EHITUSPROJEKT“
- Majandus- ja taristuministri 17.07.2015.a määrus nr 97 „Nõuded ehitusprojektile“;
- EVS 848 : 2021 „Väliskanaliseerimisvõrk“.
- EVS 843:2016 Linnatänavad
- Soome ehituseeskirjade kogumik D1 „Kinnistute vee- ja kanalisatsiooniseadmed. Eeskirjad ja juhised“ 2007 (kehtib alates 01. 01. 2008. a.)

Käesolev seletuskiri ja joonised täiendavad teineteist.

1.3 Töövõtu maht

Välisvõrgud:

Töövõtu hulka kuulub joonistes, antud seletuskirjas mainitud kohustused, tööd ja seadmed. Töövõtja väljastab tellijale ja teistele töövõtjatele hangete õigeaegses kohaletoimetamiseks vajaliku info vastavalt kokkulepitud tööde ajagraafikule.

Juhul, kui töövõtja kasutab projektis määratud seadmete ja materjalide asemel muid vastavaid seadmeid ja materjale, peavad need oma suuruselt, asukohalt, tööpõhimõttelt ja tehnilistelt parameetritelt vastama töövõtu dokumentides määratud seadmetele ja materjalidele. Nende seadmete ja materjalide valimisele on vajalik tellija ja tööde järelevaataja kirjalik nõusolek enne kõnealuste seadmete ja materjalide hankimist. Valiku õigsuse eest vastutab töövõtja.

Kõigist tööde käigus esile tulnud jooniste ebatäpsusest peab töövõtja koheselt teatama projekteerijale.

Töövõtja koostab:

- ehitustöödeks vajalikud tööjoonised (kokkuleppel peatöövõtjaga)
- ühendus ja montaažijoonised teiste töövõtjate ja oma töödega seotud seadmete ja nende montaaži kohta
- ametiisikute poolt nõutavad kooskõlastusjoonised

1.4 Kontroll ja ekspluatatsioonivõtmine:

Töövõtja peab ise hoolitsema kõigi vajalike ametisikute poolt tehtavate kontrollide läbiviimise eest enne tööde üleandmist tellijale. Nendega kaasnevad kulutused tagab töövõtja.

Kõik seadmete ehitus- ja montaažitööd tuleb teha nii, et nad vastavad kehtivatele seadustele ja määrustele.

2. VÄLISVÕRGUD

2.1 Projektilahenduse kirjeldus

2.1.1 Olemasolev olukord

Pargi tn 14 katastriüksuse tunnuseks on 72401:002:0049, katastriüksuse kasutamise sihtotstarbeks on elamumaa. Tööde teostamiseks on vajalik torustiku läbiviimine Pargi tn 16 katastriüksuselt (72401:002:0870; maatulundusmaa).

Krundi läbib 0,4 kv õhuliin, millel on kaitsevöönd 2 meetrit liini teljest mõlemale poole. Krundile ulatub riigitee 23131 Öru-Keeni-Sikstina kaitsevöönd, mida mõõdetakse 30 meetrit katendi servast.

Krundil paikneb osaliselt kinnismälestiste „Keeni mõisa park“ (reg nr 23240) ning „Keeni mõisa peahoone“ (reg nr 23239) kaitsevööndid.

Territooriumi reljeef on tasane, langusega kagust loodesuunas. Maapinna absoluutkõrgused on vahemikus + 69,50 ... + 70,00 .

Käesoleval ajal puudub Pargi tn 14 kinnistul vee- ja kanalisatsioonisüsteem.. Maaüksusel asuvad elamu ning abihooned.

2.1.2 Tehniline lahendus

Reoveekanaliseerimine Isevoolne kanalisatsioonitorustik paigaldatakse PP torudest D 160 rõngasjäikusega SN8 sisemisest kanalisatsiooni süsteemist õue kontrollkaevuni ning sealt kuni jaotuskaevuni (kogupikkus 72 m). Torustiku langus on arvestatud 5 mm/m. Jaotuskaevust kuni liitumiskaevuni, mis asub Pargi tn 16 krundil, ehitatakse torustik kinnisel meetodil (trassi pikkus 23 meetrit)

Paigaldatava reovee välistrasside kogupikkus on 99 meetrit.

Paigaldatavast kanalisatsioonitorustikust 30 cm kõrgusele paigaldada märkelint.

Kanalisatsioonitorustikud, mis paigaldatakse sügavusele 1 m ja vähem, tuleb soojustada.

Saju- ja drenaaživee juhtimine reoveekanaliseerimisele on keelatud.

2.1.3 Torustike, kaevude rajamissügavus ja vahekaugus (torude omavaheline kaugus ja kaugus kaeviku servadest)

- Projekteeritud kanalisatsioonitorude minimaalne rajamissügavus on 1,0 m toru peale (restkaevu ühendus), arvestades maapinnast.

- Samas kaevikus paiknevate uute torude seinte minimaalseks vahekauguseks plaanis on 0.30 m, arvestades toru välispinnast.
- Projekteeritud toru ja olemasoleva toru seinte minimaalseks vahekauguseks plaanis on 0.70 m.
- Projekteeritud torustike ja kaevude kuja kaeviku servast peab olema vähemalt 200 mm, arvestades torustike ja kaevude välispinnast.
- Olemasolevate ja projekteeritud torustike/kaablite horisontaal- ning vertikaalkujade arvestamisel on lähtutud standardist EVS 843:2016 Linnatänavad.
- Olemasolevate teadmata kõrgustega torustike/kaablite sügavuste arvestamisel on lähtutud standardist EVS 843:2016 Linnatänavad.
- Juhul, kui olemasoleva torustiku arvestatud sügavus osutub selliseks, et lõikub projekteeritava torustikuga, siis vajadusel korrigeeritakse projektlahendust.

3. KASUTATAVATE MATERJALIDE KIRJELDUS

3.1 Torustik

Sajuveekanaliseerimise- ja reovee toru materjaliks on PP klassiga SN8 (rõngasjäikus 8 kN/m²).

Kanaliseerimisitorud ja liitmikud peavad vastama standardile EN 1401-1:1998 või mõnele teisele samaväärsele standardile.

3.2 Kinnitusvahendid, tihendid ja määrdeained

Kõik kasutatavad kinnitusvahendid (poldid, mutrid, seibid) peavad olema roostevabast happekindlast terasest. Ühendustes kasutatav polt peab olema minimaalselt nii pikk, et lõpuni pingutamisel oleks mutter kogu ulatuses peale keeratud. Kasutatavad poldid peavad olema varustatud kahe seibiga.

Isevoolsete torustike ühendusmuhvides kasutatavad NBR tihendid peavad vastama standardile SS 367612 ja SBR tihendid standardile SS367611. Ühendustel kasutatavad määrdeained ei tohi avaldada kahjuliku mõju torudele, tihenditele ja ühendustele. Kasutada tuleb tootja poolt soovitatavaid määrdeaineid. Kanaliseerimisitorude ühendamiseks kasutatavad ühendusliitmikud peavad olema sobilikud kasutatavatele torudele.

3.3 Kaevud

Plastist kanalisatsioonikaevud peavad vastama standardile EVS EN 13598-2. Kaevu tõusutoru ringjäikusklass peab olema SN2 = 2 kN/m². Kaevud ja nende kaaned peavad sobima kasutamiseks tänavatel, väljaspool liikluspiirkonda asuvate kaevukaante kandejõud 25 t. Kaevud ja kaaned peavad olema veetihedad ning kaaned peavad olema kaetud korrudeerumisvastase kattega. Kruuskattega (sõelmetega kaetud aladel) paigaldada kaevu luugid 20 cm allapoole maapinda.

Siibrid ja teised tarvikud peavad olema paigutatud ja kinnitatud vastava kujuga süvenditesse.

4. EHITUSTÖÖDEST

4.1 Üldine kirjeldus

Ehitustööd teha vastavalt Heale Ehitustavale. Vee- ja kanalisatsioonitorustike ehitustööd teha vastavalt RIL 77-1990 "Maa sisse ja vette paigaldatavad plasttorud. Paigaldusjuhend." ja Heale Ehitustavale.

Ristuvate kommunikatsioonide kõrgused on antud orienteeruvalt. Projekteeritud torudega ristuvate teiste olemasolevate torude ja kaablite täpsed sügavused kooskõlastada nende trasside valdajatega. Kaevamistööd lähemal kui 2 m olemasolevatest kommunikatsioonidest teha käsitsi.

Ristuvate side- ja elektri kaablite ümber paigaldada kaitsehülsid nii, et hülsi ots jääks torustiku teljest vähemalt 1 m kaugusele. Kui kaevetööde käigus selgub, et kaablid paiknevad sügavamal kui on toodud pikiprofiilidel, siis tuleb kaablid vajalikus pikkuses lahti kaevata ning tagada kaabli ja kaugküttetoru mantli 10 cm kuja. Lahti kaevatud sidekanalisatsioonitorud ning elektri- ja sidekaablid riputada ehitusperioodiks üle kaeviku asetatud talade külge.

Olemasolevad tööst kõrvale jäävad torustikud likvideerida ja utiliseerida selleks ette nähtud kohta.

Kaevetööd teostada vastavalt kehtivale korrale ja vastavate lubade alusel. Väljakaevatud pinnas ladustada selleks ettenähtud pinnase täitekohta või ajada laiali kinnistul ja ülesvõetud asfalt ladustada kooskõlas kohaliku tee valdajaga. Ohutustehnilisi nõudeid järgides teostada kommunikatsioonitrasside kaitsetsoonis kaevamistööd käsitsi. Torustike paigaldamisel ja kaevude rajamisel järgida antud toodete valmistajatehase poolt kindlaksmääratud paigaldusnõudeid ja ettekirjutusi.

Peale tööde lõpetamist tuleb taastada ehitustööde käigus rikutud või eemaldatud katted (asfalt, kruus, muru jne) enne ehitustööde alustamist pindalaliselt olemas olnud mahus.

Kaevik kaevata piisava nõlvusega või kasutada nõlvatoestust. Kaevik hoida kuivana. Enne kaeviku tagasitäitmist tuleb kontrollida, et kõik keevisliited ja jätkud on kontrollitud ja heaks kiidetud, torustiku ülevaatus on lõpetatud ja kõik katsetused on tehtud.

Vee- ja kanalisatsioonitorustikud katta 30 cm liivakihi (algtäide). Tänavatel täita kaevik kogu ulatuses liivaga ja tihendada 30 cm kihtide kaupa kuni 98% tihendusastmeni. Haljasalal täita kaevik välja kaevatud mineraalse pinnasega.

Teetöid tegev juriidiline või füüsiline isik on kohustatud täitma nõudeid avalikult kasutataval teel, samuti tee kaitsevööndis juhul, kui teetööga kaasneb või võib kaasneda oht liiklejale või töötajale. Liiklus korraldatakse teetööde ajal, tööde katkestamisel ja vaheajal liiklusmärkide, teemärgiste, fooride, vilkurite, ohutuslampide, suunavate valgusseadmete,

tõkestus- ja hoiatusvahendite ning muude liikluskorraldusvahenditega või reguleerijate abil. Koostada ehitusaegne liiklusskeem, mis tagaks juurdepääsu kõikidele hoonetele.

4.2 Tasandus aluskiht torudele

Torude alla tasandusaluskihiks kasutatakse liiva, kruusa - suurim fraktsiooniläbimõõt on 10% toru nimiläbimõödust.

Plastmasstorudel arvestada, et torude DN < 200 mm kasutamisel max fraktsioon on 20 mm ja torudele DN > 600 mm suurim lubatud on 60 mm.

Killustikku (fraktsioon < 16 mm) võib kasutada aluskihiks plastmasstorudele DN > 100 mm.

Kui olukord on selline, et aluskiht (liiv) võib jääda - tehakse tasandusalus killustikust või kruuskillustikust, mille suurim teraläbimõõt on juhiste kohane ja millest puudub teraläbimõõt < 8 mm.

Tasandusaluskiht tehakse toru alla selle välispinnast mõõdetuna ≥ 150 mm paksusena, tihendusaste > 90%.

Tasandusaluskihi materjali sobilikkust kontrollitakse fraktsiooni kontrollmõõtmistega (igast 50 m³ kogusest võetakse 1 proov).

Aluskihi tihendusastet kontrollitakse iga 50 m tagant, siiski vähemalt 1 proov objekti kohta. Proovide tulemuste keskmine peab olema nõutav tihendusaste, vähim tulemus ei tohi olla alla 88%.

Kui kaevise põhjas olev looduslik pinnas vastab aluskihile esitatud nõuetele - võib seda pinnast kasutada.

4.3 Altagasitäide

Üldnõuded

Täitematerjal ei tohi kahjustada torustike kattekihte. Täitematerjal ei tohi olla jäätunud materjali.

Altagasitäide tehakse liivast või kruusast ja tihendatakse $k=0.95$.

Enne tihendamist peab olema plastmasstorudele asetatud vähemalt 0.3 m paksune täitekiht. Altagasitäite kasutatava materjali kontrollproovid võetakse üks proov 200 m³ kohta igast partiist.

Tihendusastme kontrollproov tehakse iga 50 m tagant. Vähim üksik mõõtetulemus võib olla $k=0.93$, mõõtepunktide keskmine peab olema $k=0.95$. Altagasitäitel peab jälgima, et torude asendid ei muutu. On soovitatav esimene kiht vahetult toru ümber; teha labidatööna käsitsi.

Liiklusaladest väljaspoole jäävale plastmasstorustikule $PN > 10$ võib algtagasi täidet teha tihendamata kui projektdokumentatsioonis on nii esitatud.

4.4 Lõpu tagasi täide

Teede alune lõputäide tehakse tihendamiskõlblikust pinnasest. Kui kaeviseest saadav pinnas on tihendatav, võib seda kasutada. Suurim lubatud kivide läbimõõt on $2/3$ korraga tihendatava kihi paksusest, kuid < 400 mm. Lõputagasi täide tehakse tee (tänaval) jagava kihi materjalidega.

Väljaspool teede aluseid võib lõputagasi täideks kasutada selleks sobivat kaevandatud pinnast, silmas pidades eeltoodud suurimaid pinnase fraktsioone. Teede aluse lõputagasi täite tihendusaste $k=0.98$ tagasi täide ulatub tee konstruktsioonini.

Liiklusalast väljaspool olevat tagasi täite tihendust ei ole vaja teha, kuid sel juhul tuleb täide teha selliselt, et see järeltihenedes saavutaks ümbritseva maapinna kõrguse.

Kaevude, hüdrantide jms. ümber tehtav lõputäide tehakse min 0.5 m ulatuses külmakerkeohutust materjalist. Lõputagasi täite tihendusastet kontrollitakse iga 50 m tagant., kuid vähemalt 1 kontrollkatse objekti kohta.

4.5 Teekatte taastamine

Tööd tuleb teostada vastavalt Majandus- ja taristuministri 03.08.2015 määrusele nr 101 "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded" ja „Teetööde tehniline kirjeldus“ kinnitatud Maanteeameti peadirektori 06.12.2016 käskkirjaga nr 0234.

Kõik tööd peab töövõtja teostama vastavuses heade ehitustavade ja tegema seda viisil, mis ei kahjusta ümbritsevat sotsiaal- ja looduskeskkonda. Kasutada võib ainult materjale ja tooteid, mille vastavus on toetatud Teetööde tehnilises kirjelduses kirjeldatud protseduuridega. Ehitustehnoloogia ja kvaliteet peab vastama Teetööde tehnilisele kirjeldusele ja asjakohastele normidele ning juhenditele, mis on jõus ehitusperioodil.

Tööpiirkond tuleb puhastada ehitusprahist, materjalidest, väljakaevatud pinnasest jms taastades piirkonna endise välisilme ja kvaliteedi. Asfalt- ja kruuskatte taastamisel kasutatavad materjalid peavad vastama Lõuna Regionaalse Maanteeameti tehnilistele tingimustele ning järgmistele Eesti projekteerimisstandarditele ja määrustele:

- EVS 843:2016 „Linnatänavad“
- AL ST 1-02 " Eesti Asfaldiliidu Standard"
- EVS-EN 13242:2006 „ Ehitustöödel ja teehituses kasutatavad sidumata ja hüdrauliliselt seotud täitematerjalid“
- EVS-EN 13242:2006+A1:2008 „Ehitustöödel ja tee-ehituses kasutatavad sidumata ja hüdrauliliselt seotud täitematerjalid“
- Majandus- ja Kommunikatsiooniministri määrus nr 132 13.05.2004 „Teehoiutööde tehnoloogianõuded“
- „Maantee ehitamise projekteerimismääruste ja sellega seotud määruste korrektuur köide II“.

Sõidutee katte taastamisel ei tohi kaeviku äärde jääda kitsast riba (<1 m) olemasoleva kattega, uus kate tuleb laotada terves sõiduraja laiuses või kuni sõiduraja teljeni.

VUUK EI TOHI JÄÄDA AUTO RATTATRAJEKTOORI ALLA!

Asfaldivuukide töötlemise viis TAB puhul vuugiliimiga, PAB puhul bituumenemulsiooniga BE65R või BE50R. Pindamine toimub 50cm ülekattega vuugist. Olemasolev asfaltkate vuugi kõrval freesitakse 0,5m laiuselt ja ~3...4cm sügavuselt, et ei tekiks vete liikumist takistavat ranti. Kui freesimist ei teostata tuleb pinnata terve sõidurada. Tagatud peavad olema katte tasasusele kehtestatud nõuded.

Tööjoonised ja katete taastamisel kasutatavad asfaldisegude retseptid tuleb töövõtjal kooskõlastada tee omanikuga.

Töö käigus vajalikke ehitisi ja seadmeid kaitstakse või paigutatakse ümber vastavalt projektile ja nende haldaja poolt antud juhistele. Kui kaevamistöid tehakse olemasolevate kommunikatsioonide kõrval või all, toestatakse ja kaitstakse neid nii, et nad ei liiguks ehitustööde jooksul või neid ei vigastataks. Olemasolevate kommunikatsioonide all ja kõrval tehtav täidis peab vastama uutele konstruktsioonidele mõeldud täidise tihedusele.

Kui kasutatakse suunamärgina või masina juhtimisel laserkiirt, siis suunatakse kiir nii, et ehitamisele seatud täpsusnõudeid oleks võimalik järgida.

Enne ehitustööde algust tuleb Töövõtjal esitada ehitusaegne liikluskorralduse projekt, milles on ära toodud vajalikud teede ajutised sulgemised ja kitsendused, ajutised juurdepääsuteed ning kooskõlastada see tee valdajaga ja tiheasustus alal kohaliku omavalitsusega. Liikluskorraldus peab vastama Majandus- ja kommunikatsiooniministri 16. aprilli 2003.a. määrusele nr.69 "Liikluskorralduse nõuded teetöödel".

Ehitustööde korraldamisel tuleb tagada jalakäijate ja liiklusvahendite juurdepääs majavaldustele.

Töövõtja kavandab ja paigaldab kaitsepiirded ja muud kaitsekonstruktsioonid, mis on vajalikud tööplatsi piiramiseks ning tööõnnetuste või varaliste kahjude vältimiseks. Töövõtja vastutab tööplatsi korrasoleku eest.

Kõik ehitustööd tuleb teostada vastavalt kehtivatele eeskirjadele ja nõuetele.

Killustikaluste ja teepeenarde ehitamisel tuleb lähtuda järgmistest materjalidele seatud kategooriatest:

Jämetäitematerjali purustatud või murenenud terade ja täielikult ümardunud terade protsentuaalse sisalduse kategooria C_{50/10}.

Killustik fr 0/63 – kuluvus LA₃₀, külmakindlus F₄, peenosiste sisaldus f₄, plaatsustegur Fl₂₅.

Kruus fr 0/31,5 – kuluvus LA₃₅, külmakindlus F₄, peenosiste sisaldus f₄, plaatsustegur Fl₃₀.

Liivaluse peal peab olema tihendustegur vähemalt 0,98. Sõidutee killustiku kihi peal peab elastsusmoodul olem vähemalt 170MPa ja kergliiklustee killustikukihi peal 120MPa. Elastusmoodulid kontrollitakse objektil Inspector tüüpi seadmetega.

4.6 Korrastustööd

Peale tööde lõpetamist ehitusplats puhastatakse ja korrastatakse vastavalt esialgsele olukorrale. Kõik ehituspraht ja ajutised ehitised viiakse ära, truubid ja kraavid puhastatakse, ajutiselt ümbertõstetud haljastus pannakse tagasi jms. Kaevetööde käigus eemaldatud mustmuld paigaldatakse tagasi peale täite paigaldamist ning külvatakse muru endisele kohale.

5. TORUSTIKE KATSETAMINE

5.1 Üldist

Töövõtja peab hoolitsema, et sooritataks kõik seaduste ja määrustega määratud ametiisikute poolt teostatavad ülevaatused ja kontrollid.

5.2 Isevoolse torustiku katsetamine

Isevoolse torustiku kontrollimine veetihedusele tuleb teha, juhul kui Tellija nõuab, vastavalt standardile SFS 3115 (vt paigaldusjuhend RIL 77-1990) või sellega võrdsele standardile ja torude tootja soovitustele.

5.2.1 Isevoolse torustiku kontrollimine infiltratsioonile

Piirkonnad, kus veetase pinnases on torustikus kõrgemal, tuleb torustikule teha infiltratsiooni kontrollimine. Pinnasevee infiltratsiooni reoveetorustikku ei ole lubatud. Infiltratsiooni kontrollimiseks tuleb sulgeda kõik sissevoolud ja jälgida torustiku 30 minuti jooksul. Katse ebaõnnestumisel tuleb vigased kohad parandada ja katset korrata kuni vastuvõetava tulemuse saavutamiseni. Katsetused tehakse Inseneri juuresolekul ja tulemused protokollitakse.

5.3 Isevoolsete kanalisatsioonitorustike läbipesu

Peale ehituskaeviku lõplikku tagasitäitmist, kuid mitte varem kui 10 päeva on möödunud lõpliku tagasitäite tegemisest, tuleb Töövõtjal kõik ise voolse torustiku lõigud läbi pesta veega, kasutades selleks spetsiaalset survepesurit, et eemaldada torustikku ehituse käigus sattunud liiv, kivid, () mustus, jms.

5.4 Reo- ja sajuveetorustiku hooldamine

Isevoolseid torustike, mis on ehitatud minimaalse languga ($i < 0,005$), tuleb aastas korra läbi pesta. Läbipesu peaks toimuma sügisesel perioodil (enne talve).

6. NÕUDED TÖÖTAMISEL RIIGITEE TEEMAAL

6.1 Lahtised kaevikud, mis asuvad teemaal või tee muldele lähemal kui 3 m, tuleb tähistada vähemalt 1 m kõrguste metallist tõkkeadadega.

Tähistus peab tagama liiklejate ohutuse.

6.2 Teemaale või tee muldele lähemale kui 3 m rajatavate kaevikute lahti hoidmise aeg tuleb kooskõlastada Transpordiametiga.

6.3 Töödeks teekaitsevööndis taotleb tööde teostaja teehoiuvälise tegevuse loa.

7. MUINSUSKAITSE ERITINGIMUSED TÖÖDE TEOSTAMISEL

Ehituskrunt paikneb osaliselt kinnismälestiste nr 23240 „Keeni mõisa peahoone“ ja nr 23239 „Keeni mõisa park“ kaitsevööndis:

1. Vastavalt 01.05.2019. kehtima hakanud Muinsuskaitseaduse § 14 lg 2

(2) Kinnismälestise kaitsevööndi eesmärk on tagada:

1) kinnismälestise säilimine sobivas ja toetavas keskkonnas ning seda ümbritsevate mälestisega seotud kultuuriväärtuslike objektide ja elementide säilimine;

2) kinnismälestise vaadeldavus ja mälestiselt avanevate algupäraste vaadete säilimine;

3) kinnismälestist ümbritseva arheoloogilise kultuurikihi säilimine.

Kaevetöödel arvestada arheoloogiliste leidude ja arheoloogilise kultuurikihi ilmsikstuleku võimalusega. Muinsuskaitseadusest tulenevalt (§ 31 lg 1, § 60) on leidja sellisel juhul kohustatud tööd katkestama, jätma leiu leiukohta ning teatama sellest Muinsuskaitseametile.

Enne tööde algust arheoloogiamälestise kaitsevööndis peab tööde teostaja esitama Muinsuskaitseametile tööde tegemise teatise (MuKS § 58 lg 3 p 2) <https://www.muinsuskaitseamet.ee/et/load> - Tööde tegemise teatise vorm

Kavandatud tegevus ei oma negatiivset mõju kaitsealustele objektidele.

Koostas: Peeter Aunapu